

**NOVÝ
PEUGEOT 208**

**NEODOLATELNÝ VZHLED
A JÍZDA, KTERÁ BAVÍ**





6. července 2023

NOVÝ PEUGEOT 208: NEODOLATELNÝ VZHLED A JÍZDA, KTERÁ BAVÍ

Peugeot 208, ikonický model řady Peugeot a nejprodávanější vůz v Evropě v roce 2022, nyní dostává nový rozměr. Modernizaci se stává ještě neodolatelnějším, zejména pak jeho elektrická verze E-208, která získává dojezd 400 kilometrů. Celá modelová řada 208 pak profituje z nového designu, špičkových technologií a potěšení z jízdy, které je umocněno novými motory.

- **Allure:** neodolatelný sportovní vzhled, postoj šelmy a modernější světelný podpis Peugeot,
- **Emotion:** digitální a technologický Peugeot i-Cockpit® pro potěšení z jízdy,
- **Excellence:** E-208 s dojezdem 400 km¹, motory Hybrid 100 a Hybrid 136 a nejnovější generace systémů infotainmentu Peugeot.

Peugeot 208, nástupce dlouhé řady devíti generací městských vozů Peugeot, se od svého uvedení na trh na konci roku 2019 stále těší obrovskému úspěchu. Za tři roky se ho celosvětově vyrobilo téměř **milion kusů**. V letech 2021 a 2022 byl **Peugeot 208 nejprodávanějším vozem** v rámci všech segmentů v Evropě, i na největším trhu značky, ve Francii.

Nový Peugeot 208 bude uveden na evropský trh v listopadu 2023. Nabídka bude zahrnovat tři úrovně výbavy – Allure, Active a GT – a pět pohonných jednotek, včetně nového plně elektrického motoru o výkonu 115 kW/156 k s dojezdem 400 kilometrů¹ a nových mild-hybridních pohonů Hybrid 100 a Hybrid 136.

JEROME MICHERON, PRODUKTOVÝ ŘEDITEL PEUGEOT: „Práce na tak kultovním a úspěšném modelu, jako je 208, je vždy náročná. Naším cílem bylo posunout design a výkony modelu 208 na vyšší úroveň, a přitom zachovat jeho duši, aby se udržel na vrcholu prodejních příček segmentu B v Evropě. Nová 208 je typická 208 více než kdy dříve: svůdnější, zábavnější na řízení, technologičtější... zkrátka neodolatelnější! A ještě navíc elektrifikovanější díky novému elektromotoru s dojezdem 400 kilometrů a dvěma novým pohonům Hybrid 100 a Hybrid 136.“

ALLURE: poutavý atletický design

Ikony je vždy těžké dále vylepšovat. Otázka, kterou si designéři značky Peugeot kladli, byla, jak dodat modelu 208 ještě větší modernost, nový náboj a zároveň zachovat jeho osobitý a neodolatelný půvab, díky němuž je tak úspěšný.

MATTHIAS HOSSANN, ŠÉFDESIGNÉR PEUGEOT: *Tým designérů Peugeot se s nadšením postavil výzvě, kterou před něj nový model 208 postavil. Chtěli jsme ještě více posílit jeho již tak výraznou osobnost, aniž by se ztratil celkový duch jeho designu. Nová přední část s novým světelným podpisem Peugeot a nově pojatá zadní světlá se třemi drápy nám umožnily dodat vozu svěží moderní vzhled, ještě o něco výraznější postoj šelmy a zároveň zachovat propracovanou sportovní siluetu, kterou zákazníci milují.*

• Nový světelný podpis vpředu

Nový světelný podpis Peugeot, který se poprvé představil u modelů 508 a 508 SW a nedávno i u 2008, se nyní objevuje i u vozu 208. Charakteristickým rysem tohoto podpisu jsou tři dlouhé vertikální světelné drápy zabudované do leskle černých listů nárazníku. Jsou posunuty směrem k vnějšímu okraji vozu a vůz působí díky nim stabilněji a vypadá opticky širší. Tento nový přední podpis se objevuje u všech verzí 208. U GT je toto efektní osvětlení ještě umocněno. Nápadný efekt tří světelných drápů je použitý i u full LED světlometů využívajících tři samostatné světelné moduly.

• Přední část získala nový rozměr

Všechny verze mají zcela přepracovaný design přední části, který posouvá model 208 do nové designové éry, symbolizované aktuálním znakem značky umístěným uprostřed čelní masky. V designu se odráží stále výraznější elektrifikace modelové řady. Mřížka chladiče má postupně se rozvíjející vzor v barvě karoserie, který se plynule prolíná s celkovým objemem nárazníku. Mřížka chladiče a karoserie již nejsou oddělené, ale tvoří jeden celek, což zvyšuje vizuální robustnost, efektivitu a modernost.

• Podpis zadních světel

Na zadní části vozu se objevuje nová podoba světelného podpisu, který tvoří tři červené drápy. Nový model zůstává tomuto ikonickému symbolu věrný, ale drápy jsou nyní horizontální, umístěné nad sebou. Skládají se ze tří elegantních LED diod, které navazují na černý pás kolem víka zavazadlového prostoru, a dodávají vozu působivější vzhled a dojem větší šířky. U úrovně výbavy GT jsou zpětná a směrová světla rovněž opatřena LED diodami.

¹ Ve fázi homologace



- **Výrazné barvy**

Nový model se vymyká konvencím. Zavádí extravagantní odstín Žlutá Agueda. Tato barva bude použita jako klíčová při uvedení na trh. Další nový odstín, Šedá Selenium, je elegantní a decentní a zdůrazňuje modernost vozu. Nový Peugeot 208 je k dispozici celkem v sedmi odstínech karoserie: Žlutá Agueda, Šedá Selenium, Šedá Artense, Černá Perla Nera, Bílá Banquise, Červená Elixir a Modrá Vertigo. Všechny verze mají bez ohledu na zvolený odstín karoserie leskle černá zpětná zrcátka. GT je navíc standardně vybavena leskle černými podběhy kol a za příplatek i černou střechou.

- **Inovativní design kol**

Kola jsou jedním ze základních prvků nového designu Peugeot. Tento přístup, jehož příkladem jsou zcela nová kola použitá u modelu 408, pokračuje i u všech uváděných modelů značky, tedy i u vozu 208, který je dodáván s několika typy litých kol. Všechna jsou zcela nová, v rozměrech 16 palců (dvoubarevná kola s diamantovým výbrusem NOMA) nebo 17 palců (dvoubarevná kola s diamantovým výbrusem YANAKA ozdobnými prvky). Kola mají čtyřprvkový střed s vyraženým logem Peugeot, za kterým se skrývají matice.

- **Identita značky Peugeot**

Nápisy PEUGEOT vozu mají novou typografii a jsou vyvedeny v odstínu Šedá Basalte. Vzadu se nyní podpis Peugeot táhne přes celou šířku lišty víka zavazadlového prostoru. Model E-208 je opatřen dvoubarevným znakem „E“ v odstínu nazvaném Modrá Dichroïque.

- **Nové elegantní látky**

Všechny verze nového modelu 208 jsou opatřeny novou elegantní látkou na sedadlech, u verze GT je za příplatek v nabídce nové černé čalounění Alcantara s prošíváním v odstínu Zelená Adamite. U verze GT byla věnována velká pozornost detailům. Obložení palubní desky a loketní opěrky jsou rovněž zvýrazněny elegantním prošíváním v odstínu Zelená Adamite.

EMOTION: propracovanější technologie systému Peugeot i-Cockpit®

Právě u první generace modelu 208 představil Peugeot svůj legendární i-Cockpit®. Dnes je toto uspořádání interiéru opět modernější a nabízí více konektivity i dokonalejší ergonomii. Díky němu poskytuje nový Peugeot 208 vynikající potěšení z jízdy.

- **Design digitálního přístrojového panelu**

Přístrojový panel, umístěný v ideální poloze ve výšce očí řidiče, je u verzí Allure a GT digitální. Jeho velkokorýsý desetipalcový digitální displej má nový design a u verze GT nabízí i 3D zobrazení. Řidič si může přizpůsobit barvu displeje, stejně jako uspořádání a prioritu informací podle svých preferencí. Ve verzi Active si nový model 208 zachovává analogový přístrojový štít s 3,5" barevným displejem.

- **Velký desetipalcový centrální dotykový displej**

Všechny verze 208 jsou nyní standardně vybaveny velkým desetipalcovým centrálním dotykovým displejem, přičemž dříve byly první dva výbavové stupně opatřeny sedmipalcovým displejem. Současná dotyková obrazovka umožňuje ovládat nejnovější generaci systémů infotainmentu Peugeot i-Connect® a Peugeot i-Connect® Advanced. U verzí Allure a GT je centrální displej vybaven technologií HD. Pod centrálním displejem jsou klávesy „toggles switches“, které umožňují rychlý přístup k nejdůležitějším funkcím.

- **Kompaktní volant**

Kompaktní volant, který je charakteristickým prvkem systému Peugeot i-Cockpit®, zvyšuje díky jedinečné hbitosti a přesnosti pohybu požitků z jízdy. Volant modernizovaného modelu 208 má ve svém středu aktuální logo Peugeot a případně ve spodní části i znak GT. Na volantu jsou umístěny ovládací prvky multimediálního systému (audio zdroje, telefon) a také ovládání hlasitosti a hlasové ovládání.

- **Ambientní osvětlení u verzí GT**

Uživatelé nového modelu 208 GT mají k dispozici osm různých odstínů, z nichž některé jsou zcela nové. Jednotlivé odstíny jsou sladěny s odstíny centrálního dotykového displeje a případně zohledňují zvolený jízdní režim.

- **Modernizované ovládání manuální převodovky**

Vozy se šestistupňovou manuální převodovkou mají novou ergonomičtější hlavici řadicí páky. Vozy s automatickou převodovkou si zachovávají elegantní, praktický a nenápadný volič představený na jaře 2022.

EXCELLENCE: elektrifikace a konektivita na nové úrovni



Nový model 208 rozšiřuje své pole působnosti tím, že dělá velký krok vpřed v oblasti elektrifikace a konektivity. Jeho nový 100% elektrický pohon s dojezdem více než 400 kilometrů² a nové hybridní pohonné jednotky před ním otvírají nové obzory.

- **Dojezd 400 kilometrů**

Nový model E-208 nabízí plně elektrický motor o výkonu 115 kW/156 k a baterii o kapacitě 51 kWh. Dojezd dosahuje 400 kilometrů. K dispozici jsou dva typy palubních nabíječek, které vyhovují všem způsobům použití a řešením nabíjení: standardně jednofázová nabíječka o výkonu 7,4 kW a za příplatek třífázová nabíječka o výkonu 11 kW. Odhadovaná doba dobítí z 20 % na 80 % je maximálně 30 minut přes veřejnou dobíjecí stanici (100 kW), 4 hodiny 40 minut přes WallBox (7,4 kW) a 11 hodin 10 minut přes zesílenou zásuvku (3,2 kW)

- **Nové typy hybridních motorů**

Atraktivním rozšířením nabídky pohonů modelu E-208 je pohonné ústrojí Hybrid 48V, které tvoří benzinový motor PureTech nové generace o výkonu 100 k nebo 136 k. Motor je spojený s šestistupňovou dvouspojkovou elektrifikovanou převodovkou e-DCS6, jejíž součástí je elektromotor.

Díky baterii, která se dobíjí za jízdy, nabízí tato technologie vyšší točivý moment při nízkých otáčkách motoru a až o 15 % nižší spotřebu paliva. Při jízdě ve městě může nový Peugeot 208 Hybrid 100 a Hybrid 136 více než 50 % času jezdit ve 100% elektrickém režimu s nulovými emisemi.

- **Nabídka motorů**

Nová řada 208 nabízí dva mimořádně úsporné a účinné benzinové motory:

- **PureTech 75:** tříválcový benzinový motor o objemu 1,2 litru a výkonu 75 k, vybavený systémem Stop & Start, spojený s pětistupňovou manuální převodovkou;
- **PureTech 100:** tříválcový benzinový motor o objemu 1,2 litru a výkonu 130 k, vybavený systémem Stop & Start, spojený se šestistupňovou manuální převodovkou.

- **Konektivní informační systémy poslední generace**

Nový Peugeot 208 je standardně vybaven systémem **Peugeot i-Connect** a všechny verze mohou být za příplatek vybaveny systémem **Peugeot i-Connect Advanced**. Oba systémy se ovládají prostřednictvím centrálního desetipalcového dotykového displeje s vysokým rozlišením, který je snadno přizpůsobitelný. Lze u něj nastavit více oken s widgety, velmi snadno se používá a reaguje jako chytrý telefon. Jednotlivými nabídkami lze snadno procházet a tažením zleva doprava nebo nahoru a dolů přesouvat různé notifikace, případně klepnutím třemi prsty zobrazit seznam aplikací. Kdykoli se lze přes tlačítko „Home“, umístěné pod displejem, snadno vrátit na hlavní stránku. V horní části obrazovky se na trvalém banneru zobrazují informace o venkovní teplotě a klimatizaci, pozice na stránkách widgetů, údaje o připojení, notifikace a čas.

Systém **Peugeot i-Connect** nabízí plnou konektivitu díky bezdrátovému zrcadlení (Apple CarPlay/Android Auto). Se systémem **Peugeot i-Connect Advanced**, který je vybaven vysoce výkonnou online navigací TomTom, je technologický zážitek dokonalý. Pro optimální čitelnost se mapa zobrazuje na celém desetipalcovém displeji. Systém se aktualizuje „over the air“. Povel „OK Peugeot“ u systému Peugeot i-Connect Advanced, který využívá funkci rozpoznávání hlasu, zajišťuje přístup ke všem požadavkům souvisejícím s funkcemi infotainmentu. Pro pomoc uživatelům a zodpovězení jejich dotazů zahrnuje systém palubní dokumentaci i výukové programy.

- **Více zásuvek USB**

Nový Peugeot 208 ve verzích Allure a GT je standardně vybavený třemi zásuvkami USB-C (dvě vpředu, jedna vzadu) a jednou zásuvkou USB-A (vzadu).

- **Výkonnější indukční nabíječka pro telefony**

V provedení Allure může být vůz za příplatek vybaven 15 W indukční nabíječkou pro chytré telefony (dříve 5 W), pro GT je tato nabíječka dodávána sériově. Je umístěna za krytem středové konzoly a umožňuje rychlé dobítí chytrého telefonu během používání funkce bezdrátového zrcadlení.

- **Parkovací kamery s vysokým rozlišením**

Přední i zadní parkovací kamera nyní nabízejí obraz ve vysokém rozlišení. V závislosti na stupni výbavy je za příplatek k dispozici nová přední kamera s vysokým rozlišením. Je spojená se systémem sledování mrtvého úhlu a umožňuje zobrazit 360° obraz bezprostředního okolí vozu, což výrazně usnadňuje parkování.

- **Komplexní nabídka asistenčních systémů řízení**

Kromě zmíněných nových parkovacích kamer s vysokým rozlišením nabízí model 208 svému uživateli celou řadu zařízení, která usnadňují jízdu a zvyšují bezpečnost:

- **Adaptivní tempomat** s funkcí Stop and Go umožňující nastavit vzdálenost mezi vozidly;
- **Systém automatického nouzového brzdění** se systémem varování před srážkou, který rozpozná chodce a cyklisty, a to ve dne i v noci, v rychlosti od 7 do 140 km/hod;
- **Rozšířené rozpoznávání dopravních značek a jejich zobrazování na digitálním panelu:** kromě obvyklých značek omezujících rychlost rozpozná také stop, zakázaný směr jízdy, zákaz předjíždění a konec zákazu předjíždění;

² Ve fázi homologace



- **Aktivní systém varování při neúmyslném opuštění jízdního pruhu nebo neoznačeného okraje vozovky** s úpravou dráhy vozu;
- **Sledování pozornosti řidiče** – systém hlídající bdělost řidiče během dlouhé jízdy a při rychlostech nad 65 km/hod, a to pomocí analýzy mikropohybů volantu;
- **Sledování mrtvého úhlu.**

- **Online prodej a servis³**

V některých zemích lze **nový Peugeot 208** zakoupit na **internetových stránkách značky**, které umožňují plně zabezpečený 100% digitální nákup („Selling On line“). Zákazníci si mohou zakoupit nový vůz, nabídnout na protiúčet původní vůz a financovat svůj nákup pomocí svého chytrého telefonu, tabletu nebo počítače. Každý zákazník si bude moci zvolit bezplatnou dopravu vozu až domů.

- **Nabídka online služeb⁴**

Peugeot Free2move Charge usnadňuje přístup k různým řešením nabíjení elektromobilů:

- **Doma nebo na pracovišti**, prostřednictvím široké nabídky zařízení (zesílená zásuvka, Wall Box, Smart Wall Box, ...), včetně diagnostiky pro posouzení potřebné elektrické instalace a nalezení nejlepšího řešení nabíjení a finální instalace díky doporučeným partnerům;
- **Nabídka nabíjení ve veřejných dobíjecích stanicích prostřednictvím programu Free2Move Charge**, s přístupem k síti více než 350 000 dobíjecích stanic po celé Evropě.

Baterie nového Peugeotu E-208 má záruku 8 let nebo 160 000 km a při servisní prohlídce je vystaven certifikát o kapacitě baterie.

V aplikaci MyPeugeot® získal Peugeot E-208 nové funkce:

- ✓ **Vytvoření virtuální knihy údržby**, která umožňuje uchovávat všechny faktury a ukládat do elektronického souboru seznam zásahů provedených na vozidle v rámci servisní sítě. Kromě toho, že je tato funkce šetrná k životnímu prostředí, je velmi užitečná v případě, kdy zákazník svůj vůz prodává jako ojetý, neboť kupujícímu dodává důvěru a zajišťuje rychlý prodej.
- ✓ **Odesílání tras připravených předem v telefonu do palubního navigačního systému** je jedním ze způsobů, jak ušetřit čas. Stejně tak je možné rychlé nalezení parkovacího místa na veřejné komunikaci po skončení cesty. Navigační systém je předem naprogramován tak, aby reagoval na hlasové pokyny. Se systémem TomTom se mapy automaticky aktualizují.
- ✓ **Plánování dobíjecích míst pro optimalizaci cest** a předvídání úrovně nabití baterie po příjezdu do cíle. Díky naprogramování cest v aplikaci My Peugeot je možné vůz dobít v nejvhodnější dobu a podle dostupnosti dobíjecích stanic.
- ✓ **Ovládání centrálního zamykání dveří a aktivace světel a klaksonu na dálku**. Tyto praktické a velmi užitečné funkce vám denně pomáhají zabezpečit váš vůz, nebo jej můžete snadno najít na přeplněných parkovištích či ve tmě.
- ✓ Díky nové službě, která vám po příjezdu do města nabídne parkoviště s nejvíce volnými místy, si nemusíte dělat starosti s **hledáním parkovacích míst**.

Připomeňme také praktickou funkci **přednastavení teploty** a kontroly stavu nabití baterie, či možnost naplánovat, spustit nebo odložit **nabíjení baterie na dálku**.

- **Jednoduchá a přehledná řada**

Nabídka nového vozu Peugeot 208 zahrnuje tři úrovně: Active, Allure a GT, jejichž hlavní standardní výbava zahrnuje:

- **ACTIVE:** nový světelný podpis se třemi vertikálními drápy vpředu a třemi horizontálními LED světly vzadu, manuální klimatizace, elektrické ovládání předních a zadních oken, elektrické ovládání zpětných zrcátek, Peugeot i-Cockpit® s desetipalcovým centrálním dotykovým displejem, přední zásuvka USB-C.
- **ALLURE:** k výbavě Active přidává 16palcová litá kola „NOMA“, mřížku chladiče v barvě karoserie, přední a zadní parkovací asistent, elektricky sklopná zpětná zrcátka, Peugeot i-Cockpit® s desetipalcovým digitálním přístrojovým panelem a desetipalcovým centrálním dotykovým displejem s vysokým rozlišením, systém infotainmentu Peugeot i-Connect® s plnou konektivitou pro chytré telefony, 2 zásuvky USB-C vpředu, 1 zásuvka USB-C a 1 zásuvka USB-A vzadu atd.
- **GT:** k výbavě Allure přidává přední Full LED světlomety, parkovací kameru s vysokým rozlišením, bezklíčový přístup a startování, přizpůsobitelné ambientní osvětlení, desetipalcový digitální přístrojový panel s 3D zobrazením, elektricky sklopná zrcátka s uvítacím osvětlením, leskle černé podběhy kol, monogramy GT atd.

³ V ČR zatím není k dispozici

⁴ V ČR nabídka v rozsahu uvedeném [zde](#)



- **Ideální rozměry**

Nový Peugeot 208 si zachovává stejné vnější rozměry: délka 405,5 cm, šířka 174,50 cm (včetně zrcátek), výška 143 cm. Objem zavazadlového prostoru se nezměnil a činí 309 litrů (pod krytem).

POZN.: Dostupnost úrovně výbavy, doplňků, motorizací i služeb se může měnit v závislosti na zemi určení.

PEUGEOT

Peugeot je globální kreativní špičková nesespecializovaná značka. Jejím novým sloganem, který se odráží v každém z jejích modelů a služeb, je *Power of Allure*. Mezi její hlavní hodnoty patří Allure (perfektní vzhled), Emotion (instinktivní potěšení z jízdy) a Excellence (nekompromisní kvalita a snadné ovládání). Značka Peugeot, která je zastoupená ve více než 130 zemích světa, v roce 2022 prodala více než 1 050 000 vozů. Do roku 2025 budou všechny její modely, osobní i užitkové, elektrické. Projekt Peugeot E-Lion představuje komplexní přístup k dosažení cíle nulových emisí uhlíku do roku 2038. Elektrifikovaný Peugeot 9X8 Hypercar, který demonstruje vášeň značky pro motoristický sport, se účastní mistrovství světa ve vytrvalostních závodech (WEC), včetně závodu 24 hodin Le Mans.



Kontakt pro tisk:

<http://cz-press.peugeot.com/>

Radka Matthey \ +420 724 106 111

radka.matthey@p-automobil-import.cz